

Martínez Tarazona, I.¹, Galiana Galán, F² y Camacho Palencia, J³.

ADECUACIÓN DEL SENDERO TURÍSTICO "SENDERO CAMINO DE ANÍBAL" UBICADO ENTRE LAS POBLACIONES DE SAGUNT Y ALGINET (VALENCIA)

RESUMEN

Se establece la propuesta de un sendero orientado a la práctica del deporte y el turismo rural. La traza une la población de Sagunt y Alginet, adaptándose en la mayor medida a las vías pecuarias y caminos rurales. Se recorre un itinerario del interior de la plana costera de Valencia rememorando el paso del general cartaginés Aníbal. Se comenta la metodología para una propuesta de su señalización desde el punto de vista turístico, cultural e histórico, de la reparación de los firmes y de la adecuación ecológico-paisajística de la senda, mediante la realización de plantaciones vegetales de diversas tipologías en su entorno. El diseño del itinerario se adapta principalmente al uso de la bicicleta, el senderismo e incluso al uso ecuestre. **Palabras clave:** *sendero, vía pecuaria, turismo rural, Valencia.*

SUMMARY

This project establishes a path oriented to the sport and rural tourism practice. The track initiates in the Sagunt town and ends in the Alginet town with a mostly adaptation to cattle paths and countryside tracks net. The itinerary goes through the interior flats coast of Valencia to remember that the Carthaginian general Hannibal passed by. It is commented the methodology for a proposal to signpost from a touristic, cultural and historic point of view, track surface repair and an ecological-landscape adequacy of the path by means of the realization of vegetable plantations surroundings of several typologies. The itinerary design is mainly adapted to the use of bicycle and hill walking and even to the equestrian use. **Key words:** *path, cattle path, rural tourism, Valencia, Spain.*

¹ Escola Politècnica Superior de Gandía. Universidad Politècnica de Valencia

² Escola Politècnica Superior de Gandía. Universidad Politècnica de Valencia

³ VAERSA

INTRODUCCIÓN

La propuesta del "Sendero Camino de Aníbal" trata de establecer la unión territorial entre las comarcas y municipios afectados por su traza, ofreciendo al usuario a la vez que una infraestructura de ocio, una posibilidad del acercamiento a la cultura e historia valenciana.

El objetivo principal es dar una respuesta a la creciente demanda actual de infraestructuras que permitan desarrollar actividades ligadas al turismo rural y a la práctica de deportes al aire libre. Esto se consigue a través de la promoción turística de este sendero, que mejorará el desarrollo socioeconómico de las actividades de ocio y los servicios por los que transcurre la traza. Este sendero actuará además como elemento cohesionador del territorio donde se desarrolla.

METODOLOGÍA

El "Sendero Camino de Aníbal" se ubica en su totalidad en la Provincia de Valencia, y posee una longitud de 114'8 kilómetros. Atraviesa en su recorrido cinco comarcas y un total de 22 términos municipales.

La traza del sendero es la integración de un itinerario inicial de la Administración Valenciana, de los Ayuntamientos implicados y de personas conecedoras de la zona. El objetivo ha sido la mejora de la seguridad vial del usuario, y la búsqueda de la utilización del patrimonio viario tradicional que forman las vías pecuarias valencianas.

El sendero se ha dividido en ocho tramos que facilitan su estudio, la mejora de características técnicas del sendero y la ubicación de las propuestas de mejora ecológico-paisajística. Esta división atiende a la tipología del sendero y su estado de conservación, distinguiéndose vías pecuarias (bienes de dominio público) y caminos rurales (otros propietarios) (IRYDA, 1983).

La capacidad de acogida de esta actividad se evalúa por las características climáticas de la zona, la vegetación tanto potencial (RIVAS MARTÍNEZ, 1987) como

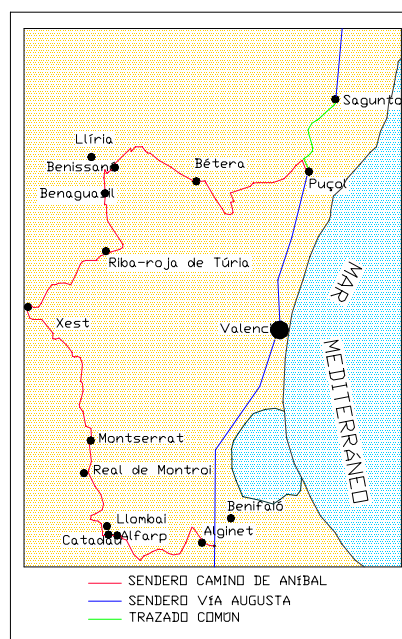


Fig nº 1.- Esquema de localización de la traza del sendero Camino de Aníbal (Valencia).

actual y el valor turístico y re creativo. Este último es función de dos factores de mayor relevancia: el valor paisajístico y los puntos de interés histórico-cultural.

Para el estudio del paisaje se ha seguido un método indirecto de valoración a través de componentes del paisaje (MOPT, 1992). Este método contempla tres factores: la calidad visual intrínseca de cada punto del territorio, la calidad visual del entorno inmediato de cada punto (considerándose como entorno inmediato una distancia máxima de 700 metros), y la calidad visual del fondo escénico. Cada uno de estos factores se valora a través de componentes del paisaje (vegetación, geomorfología, presencia de laminas o cursos de agua y singularidades paisajísticas). El modelo de valoración seguido está basado en el modelo propuesto por Escribano y colaboradores (1991). La calidad paisajística ha servido además como criterio para determinar las zonas susceptibles de mejora mediante el establecimiento de plantaciones vegetales.

El interés histórico-cultural de la zona se valora por los lugares de interés turístico, que incluye los bienes de interés cultural (El castillo de Sagunt; La Torre Bofilla –Betera-; Castillo de Benissanó), puntos de interés recreativo (parajes naturales como el del Pi del Salt), puntos de interés botánico, puntos de interés faunístico e incluso los espacios naturales próximos (La Sierra Calderona y el Parque natural de La Albufera de Valencia).

La imagen y caracterización del sendero consiste en el diseño de la señalética corporativa del sendero. Se pretende dar carácter y unidad al trayecto y mejorar a la vez la seguridad vial del sendero. La señalización de su balizamiento se ajusta a unas distancias y elementos propios, que permiten seguir sin problemas el recorrido propuesto. También, se realiza la señalización de los puntos conflictivos y peligrosos tales como los cruces con vías de mayor afluencia de tráfico.

La propuesta de construcción del sendero lleva aneja la mejora de las características técnicas de la traza. Se diseña y valora la reparación de firmes, tratando de respetar la naturaleza de los materiales existentes en la actualidad. En un intento por mejorar el entorno paisajístico del sendero, se propone el establecimiento de plantaciones vegetales. La utilización de especies autóctonas permite diseñar actuaciones acordes con la vegetación existente en la zona.

RESULTADOS Y DISCUSIÓN

El trazado se ha dividido en ocho tramos como muestra la tabla de la figura nº 2.

El análisis del itinerario propuesto de 115 km, depara que el 51% de los caminos que conforman la traza son vías pecuarias; el 65% del recorrido está formado por firmes asfálticos (el resto son de tierra) y se atraviesa un total de 10 cascos urbanos (10 km; 8'7%).

La zona es adecuada para la ubicación del sendero puesto que el clima, típicamente mediterráneo de suaves temperaturas y un régimen de precipitaciones estacional, posibilita el desarrollo del cicloturismo y el senderismo.

La vegetación por la que se pasa es variada, áreas de cultivo, tanto de secano como de regadío (el naranjo, el algarrobo, la vid y el almendro), zonas forestales en las que aparecen las especies características del monte mediterráneo como pino carrasco (*Pinus halepensis*), carrasca (*Quercus rotundifolia*), las jaras (*Cistus spp.*) y palmitos (*Chamaerops humilis*) entre muchas otras. El diseño de las plantaciones vegetales se confecciona de acuerdo con la vegetación actual en cada zona.

En el paisaje se han obtenido cuatro clases de *calidad visual paisajística*. Las zonas de mayor calidad visual son aquellas que combinan una vegetación forestal, de ribera o cultivos de especies como el algarrobo, el olivo o el almendro, con una morfología del terreno ondulada, en las que existen elementos histórico-culturales importantes, o presencia de cursos de agua. Estos tramos son el primero, quinto y séptimo. Los tramos de baja calidad visual se han considerado como objetivo primordial de mejora. Éstos son los tramos segundo, tercero y octavo.

La consideración de los elementos de interés cultural más importantes como el Castillo de Sagunt, de Benissanó o la Torre Bofilla en Bétera, entre otros, no solo favorecen los *valores turísticos intrínsecos*, sino que actúan como conectores del territorio, siendo puntos de atracción e interés turístico, cuya promoción contribuirá al desarrollo y conocimiento del propio sendero.

TRAZADO INTERURBANO	
TRAMO	LONG. (Km)
I: SAGUNT - PUÇOL	8'9
II: PUÇOL - BÉTERA	17'1
III: BÉTERA - BENISSANÓ	11'4
IV: BENISSANÓ - RIBA- ROJA	8'0
V: RIBA-ROJA - XEST	14
VI: XEST - MONSERRAT	20'2
VII: MONSERRAT - ALFARP	13
VIII: ALFARP - ALGINET	12'6

Figura nº 2.- Tramos de actuación el los que se divide el sendero Camino de Aníbal.

La mejora ecológico-paisajística se ha realizado mediante el diseño de plantaciones vegetales. Se han diseñado seis tipos de actuación que se dividen en dos grupos, en función de la distribución lineal o no lineal de los plantones. Las actuaciones lineales se han diseñado para su actuación como elementos de balizamiento, complementarios a la propia señalización, y de ocultación a la percepción del usuario de ciertos paisajes o elementos que, siendo poco agradables a la vista, no pueden ser modificados en la actualidad. Las plantaciones superficiales se han diseñado con el objetivo de crear espacios frescos de sombra para el usuario, y proteger contra la erosión y mejorar estéticamente las ramblas y barrancos, actualmente susceptibles de este tipo de mejoras (PEMÁN & NAVARRO, 1998). Mediante la elección de especies autóctonas se consigue un efecto de reposición del paisaje circundante.

CONCLUSIONES

La finalidad principal de la propuesta de la creación del Sendero Camino de Aníbal es su fuerte contribución a la cohesión e interrelación de las poblaciones del territorio por las que discurre la traza. Esta recorre la plana costera interior desde Sagunto hasta Alginet (Valencia) en un trayecto de unos 115 km. Su puesta en marcha y la promoción turística favorecerá directamente el desarrollo socioeconómico de las actividades de ocio y servicios de la zona.

La tipología de los caminos de la traza elegida es la adecuada para el desarrollo de las actividades de ocio propuestas, en especial para la bicicleta de montaña, debido a los firmes asfálticos. La morfología de terrenos llanos con suaves pendientes favorece también el senderismo y el uso ecuestre. Además, las condiciones climáticas del territorio por el que discurre la traza son las adecuadas para estos fines turístico-deportivos con que se crea el sendero.

El uso de vías pecuarias como principal elemento en la definición y diseño de la traza del Sendero Camino de Aníbal favorecerá la recuperación, conocimiento y conservación de este patrimonio viario tradicional de la Comunidad Valenciana, muy denostado en las últimas décadas.

El interés turístico del sendero se ve aumentado por la diversidad de paisajes que confiere el entorno agrario y forestal en el que se desarrolla la traza, y por el conocimiento de la cultura y tradiciones valencianas.

Finalmente las actuaciones de adecuación propuestas respecto a los firmes, señalización y plantaciones vegetales, contribuyen a la mejora de la seguridad del usuario, de la confortabilidad ambiental y de la calidad paisajística.

AGRADECIMIENTOS

La idea central de la promoción del Sendero Camino de Aníbal procede de los Servicios de la Dirección general para el Desarrollo Sostenible de la Consellería de Medio Ambiente (Generalitat Valenciana), en especial de D. Francisco Cardells i Romero y también han sido piezas fundamentales, los técnicos de Vías Pecuarias de los Servicios Territoriales D. Josep M^a Bellmunt y D. Gabriel Varea i Illueca. Nuestro agradecimiento también, a los agentes forestales de la zona de Llombai, y al Jefe de comarca de la zona de Xiva- Bunyol (Valencia).

A la empresa VAERSA y a los responsables de los veintidós Ayuntamientos de los municipios que incluye la traza del sendero.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- ESCRIBANO, M. *et al.*, (1991). *El Paisaje*. Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo. Madrid.
- IRYDA, 1983. *Caminos Rurales. Manual Técnico*. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.
- MOPT, 1992. *Manual de Plantación en el Entorno de la Carretera*. MOPT. Madrid.
- PEMÁN, J. & NAVARRO, R., 1998. *Replantaciones forestales*. Universidad de Lleida.
- RIVAS MARTÍNEZ, S., 1987. *Mapas de series de vegetación*. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. Madrid.